

Fællesmøde på Humlebæk skole onsdag d. 15. marts 2023 kl. 19-21, lokale 52.

54 var mødt frem.

Claus Schellerup bød velkommen og orienterede kort om baggrunden for mødet og gav ordet til konsulenterne Lasse Sinding og Jesper Kofoed- Melson, som skitserede rammerne for mødet.

Eva Hofman-Bang ridsede kort de projekter op, der **ikke** er blevet til noget: opfyldning og omklædning syd for havnen, moleforlængelsen og kajakbroen. Flere grupper har prøvet at lave hver deres! Hun sagde, at hvis vi prøver at skabe noget sammen til glæde for mange, kan det være, at det lykkes.

Dernæst blev der summet over forventninger til aftenen og arbejdet i små grupper om ønsker.

Følgende forslag blev stillet:

Flemming: Man beder myndighederne om en beslutning vedrørende molen, så man kan komme videre med udvikling af havnen.

Kajakkassereren: Der rides mange kæpheste omkring molen. Lad os få sagen lukket.

Bo, Bevaringsudvalget: Trafik- og affaldshåndtering skal prioriteres. Desuden P-pladser. Kommunen skal involveres. Hvis der er enighed, er der stemmer i det.

Der skal laves en helhedsplan

Jesper Norsk: Samarbejdsudvalg med delegerede, der har en vis magt er et godt signal. Men det skal have mandat for at få succes, og hvor stopper magten?

Per Orm: Samarbejdsudvalget skal formaliseres med vedtægter og offentligt tilgængelige referater. (Det var der bred opbakning til).

Martin: Vi har lavet gruppen for at undgå, at nogen tromler andre.

Hans Havnefoged: Vi mangler plads til initiativer. Eneste mulighed er inddæmning, og så må nogen sluge nogle kameler.

Der skal inddæmnes for at sikre, at kajakkerne kan komme sikkert i vandet.

Lars: God ide med inddæmning.

Stefan: Strandlysts rammer kan udnytte bedre, og vi må have kommunen på banen. Der er mange kvadratmetre, som ikke udnyttes.

Kajakklub/ungdomssejlere: Mødelokale, plads til opmagasinering, opmagasinering af både, bad/omklædning, badehus og sauna syd for havnen, P-mulighed, vend trafikken gennem byen.

Niels Ole: Der mangler omklædningsfaciliteter. Det hårde liv på havnen har ganske vist skabt hårdere sejlere, men.....

Mette: Fælles omklædningsfaciliteter i en helhedsplan, så pladsen udnyttes bedst muligt. Ikke for højt byggeri.

Johannes: Bådeklubbens hus skal sikres mod storm og højvande.

Lilian: Bæredygtighed og respekt for natur og størrelsesforhold skal tænkes ind.

Jesper: trafikdæmpende foranstaltninger og P-pladser uden for området.

Per: Tidsbegrænset parkering på havnen, så pladser kan bruges af folk, der f.eks. skal transportere grej til havnen eller skal på kroen eller i Kabysen.

Martin: De fleste biler holder der 24 timer. P bør være tidsbegrænset.

Sæsonprægede studepladser f.eks. omkring Strandlyst for at skabe mere liv.

Ulla: Det er en erhvervshavn ikke et museum, men havnen skal ikke blive større. Inddæmning kan måske give tang længere sydpå.

Joachim: Hvis vi skal søge fonde: jo mere almennyttigt, det kan være (f.eks. handicapvenligt), jo lettere er det at skaffe penge.

Ole Bruun: De første 5 lodsejere vil være indædt modstandere af enhver bro syd for havnen.

Birgitte, kajakklubben: En bro er også en sikkerhedssag for kajakroerne. Desuden ønsker man faciliteter, hvor man kan reparere kajaker og/eller joller.

Lauge: Aktiviteter for de små. Der findes anlæg, der holder tangen ude ved hjælp af net. Der kunne så etableres en sluse til gennemsejling.

Mere plads til vinteropbevaring af master, som om sommeren kunne bruges til andet grej. Molerne er brede nok til det.

Støj fra stående master er generende ved hård vind om vinteren.

Flere P-pladser på Peder Mads.

Knud Sant/Jesper: Opfyldning syd for havnen er omdrejningspunkt for det meste. Vi må finde ud af, om det overhovedet er en løsning. Der skal afklaring med lodsejerne. Stormflodssikring er på op til 3½ m. I Svendborg har man lavet en model med flydende beton.

Man bør lave en hjemmeside. Man bør bede interessentgrupperne lave ønskelister, som samles sammen.

Man kunne måske tænke sig at hælde de unge ud eller nedlægge Kabysen, men det går jo ikke. Det er en væsentlig del af havnens liv.

Niels Ole: To arkitekter har tidligere gratis lavet ekskursion til samtlige havne fra Gilleleje til Køge for at se på muligheder og har efterfølgende tegnet skitser til udvidelse syd for havnen (ligger på Bådeklubbens hjemmeside). Man kunne også se på de løsninger, man laver i Holland eller se til Spanien, hvor det er fælles sportsklubber ved havnene.

Bo: Der er begrænset plads, så ønskerne bør være realistiske.

Martin: Folk, der har båd, men ikke er medlemmer af bådeklubben, bør også inddrages.

Der var enighed om, at når udvalget har bearbejdet forslagene, holdes et nyt borgermøde.

Eva Hofman-Bang